

АКТУАЛИЗИРАН

А Н А Л И З

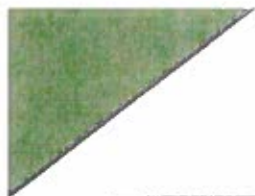
**за изпълнени дейности и постигнати резултати
в „Автомагистрали“ ЕАД
за периода Юли 2024 г. – Юни 2026 г.**

Юни, 2026 г.



СЪДЪРЖАНИЕ

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
I. НАПРАВЛЕНИЕ ТЕКУЩ РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА НА АВТОМАГИСТАЛНИ УЧАСТЪЦИ	6
II. НАПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛСТВО И ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЕКТИ.....	9
III. ДРУГИ.....	18
IV. УВЕЛИЧАВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА ДРУЖЕСТВОТО.....	21
V. ЗАКЛЮЧЕНИЕ	23



ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Правна рамка и органи на управление

„Автомагистрали“ ЕАД е единственото държавно дружество за пътно строителство и поддръжка, създадено през 1983 г. с цел поддръжка на новите автомагистрални участъци и като такова има дългогодишен опит и добра практика.

С Разпореждане № 86 на Министерския съвет от 4 септември 1997 г. е променена отрасловата принадлежност на „Автомагистрали“ ЕАД и функциите на едноличния собственик на капитала на дружеството се упражняват от министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) в лицето на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Органите на управление на „Автомагистрали“ ЕАД са: едноличният собственик на капитала и Съветът на директорите (СД), състоящ се от петима членове. Съветът на директорите се ръководи от председател. Съветът на директорите възлага на Изпълнителният директор да представлява дружеството. С протокол № ТЗ-65/12.07.2024 г., след проведен конкурс за избор на представители на държавата в Съвета на директорите на „Автомагистрали“ ЕАД, са:

Освободени:

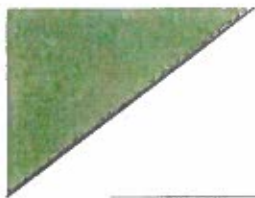
- Станислава Георгиева Варадинова, член на Съвета на директорите.
- Ивелина Николаева Маринова, член на Съвета на директорите.
- Даниел Станимиров Михалев, член на Съвета на директорите.
- Стефан Атанасов Атанасов, председател на Съвета на директорите.

И са избрани нови представители:

- Ивелина Николаева Маринова – представител на държавата.
- Константина Христова Атанасовска - представител на държавата.
- Тодор Христов Гунчев – независим член.
- Иван Денчев Коларов – независим член.

За периода Юли 2024 г. – 30.06.2026 г. има промени в състава на Съвета на директорите, както следва:

- Константина Христова Атанасовска – освободена на 26.03.2025 г. с протокол № ТЗ-19/26.03.2025 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройство.



- Камен Митев Манев – назначен с протокол № ТЗ-19/26.03.2025 г., освободен и назначен с протокол № ТЗ-41/01.07.2025 г., след проведен конкурс.

За целия разглеждан период Изпълнителен директор е инж. Иван Станчев назначен с протокол № ТЗ-12/01.02.2023 г. на Министъра на РРБ, след проведен конкурс.

2. Система за финансово управление и контрол

Финансовото управление и контрол в „Автомагистрали“ ЕАД се осъществява чрез системи за финансово управление и контрол (СФУК), които са интегрирани в цялостната дейност на Дружеството и включват: политики, процедури и дейности, въведени от Съвета на директорите и Изпълнителния директор с цел да се осигури разумна увереност, че бизнес целите са постигнати, чрез осигуряване на:

- съответствие на дейността със законодателството, вътрешните правила и договорите;

- надеждност и всеобхватност на финансовата и оперативната информация;

- икономичност, ефективност и ефикасност на дейностите;

- опазване на активите и информацията;

- предотвратяване и разкриване на измами и передности, както и предприемане на последващи дейности.

В съответствие с концепцията на Интегрираната рамка COSO 2013, основните линии на защита имат следните отговорности:

- ✓ **Първа линия** на защита е отговорност на оперативните ръководители, в качеството на собственици на риска, да осигуряват и следят за прилагането на вътрешните контроли в организацията;

- ✓ **Втора линия** на защита изпълнява функциите по управление на риска, съответствие, мониторинг и подпомагане на първа линия на защита (управление на риска; оценка и контрол на съответствието с нормативните изисквания и др.);

- ✓ **Трета линия** на защита обхваща функциите и отговорностите на вътрешния одит.

Съгласно нормативните изисквания в чл. 8, ал. 1 от ЗФУКПС Дружеството ежегодно изготвя самооценка на системата за финансово управление и контрол, вкл. попълва утвърден от министъра на финансите въпросник съгласно чл. 7 от Наредбата за формата, съдържанието, сроковете, реда и начина за представяне на информация по чл.



8. ал. от ЗФУКПС. През години изготвяната самооценка е „много добра“, което е устойчив показател за доброто финансово управление и контрол в дружеството.

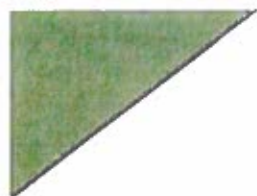
В съответствие с концепцията за трите линии на защита, отговорностите на трите линии на защита, в „Автоматистрали“ са:

СЪВЕТ НА ДИРЕКТОРИТЕ НА „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД			ВЪНШНИ ИСТОЧНИЦИ НА УВЕРНОСТ РОЛИ: Предоставяне на независима увереност от външни одитни и контролни органи по дейността на Дружеството
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР			
ОПЕРАТИВНО РЪКОВОДСТВО/МЕНИДЖМЪНТ ДИРЕКТОРИ НА ДИРЕКЦИИ/РЪКОВОДИТЕЛИ НА ОТДЕЛИ/АБП/БПС/ОП/ОБЕКТИ		ЗВЕНО „ВЪТРЕШЕН ОДИТ“	
РОЛИ НА ПЪРВА ЛИНИЯ	РОЛИ НА ВТОРА ЛИНИЯ	РОЛИ НА ТРЕТА ЛИНИЯ	
Въвеждане на вътрешни контроли и мерки за изпълнение на политиките за постигане целите на Дружеството	Специализирани звена/комисии за управление на риска и други контролни дейности	Предоставя независима и обективна увереност и съвети/консултиране по всички въпроси на дейността и постигане целите на Дружеството	

Табл. №1

Дружеството демонстрира ангажираност към почтеност и етични ценности. При изпълнение на служебните си задължения Изпълнителният директор и служителите се ръководят от професионалната етика и Етичният кодекс на поведение на служителите на „Автоматистрали“ ЕАД.

Допълнително поради спецификата на предмета на дейността „строителство, рехабилитация, реконструкция, основен ремонт и поддържане на автомагистрала, пътища от I до IV клас и прилежащите към тях пътища съоръжения“, дружеството извършва дейността си в съответствие с Интегрирана система за управление (ISO) в съответствие с изискванията на референтните международните стандарти за качество, околна среда, здраве и безопасност при работа и безопасни движение по пътницата.



3. Човешки ресурси

За разглеждания период, от юли 2024 до 30.06.2026 г. може да се отбележи стабилно ниво на броя работници и служители и обръщане на формираната се тенденция за намаляване на броя служителите пред последните три години.

Година	2022	2023	2024	2025
Средно списъчен брой	444	387	355	375
Списъчен брой към 31.12	454	393	382	396

Табл. №2 / Данни по ГФО за отчетните години и предварителни данни за 2025 г. (в така представените данни са изключени служителите в дългосрочен болен лист, болен лист по майчинство и са пренесени служителите на пензионно работно време)

Извод: През разглеждания период „Автомагистрали“ ЕАД е изпълнявало възложените му дейности в съответствие с действащата нормативна уредба, сключените договори и утвърдените управленски и финансови политики.

1. НАПРАВЛЕНИЕ ТЕКУЩ РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА НА АВТОМАГИСТАЛНИ УЧАСТЪЦИ

Стратегическите цели на дружеството са съобразени с целите и задачите, определени с управленската програма на правителството, стратегията, целите и задачите на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, упражняващ едноличните права на държавата в капитала на дружеството.

В Дружеството е разписана и одобрена от Съвета на директорите Бизнес програма за дейността на „Автомагистрали“ ЕАД за периода 2022 г. - 2026 г.¹ Същата е утвърдена и актуализирана с протоколи № ТЗ-79/29.08.2024 г. и ТЗ-22/19.03.2026 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройство. Бизнес програмата на Дружеството е в съответствие с Политиката за участие на държавата в публичните предприятия.²

Ключова цел, която е заложена в Бизнес програмата на Дружеството е сключването на договори за текущ ремонт и поддръжка за АМ „Хемус“, АМ „Тракия“ и АМ „Струма“. През последното тримесечие на 2024 г. и в началото на 2025 г. „Автомагистрали“ ЕАД сключва три четиригодишни договора за обществени поръчки и извърши дейностите по тях, както следва:

¹ Бизнес програмата за периода 2022 г. - 2026 г., актуализирана за периода 2024-2026 г.

² Политиката на държавата е одобрена с ПМС 776 на МС от 12.10.2022 г.



- Договор № РД-37-76/01.10.2024 г., за „Поддържане и ремонтни дейности на АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Марица“ и АМ „Струма“ по обособена позиция № 3 АМ „Тракия“ на територията на ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив, ОПУ Стара Загора, ОПУ Сливен, ОПУ Ямбол и ОПУ Бургас.

✓ В периода от м. Май 2025 г. до м. Ноември 2025 г., се извършиха дейности по превантивно поддържане на територията на АМ „Тракия“ в участъците на ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив, ОПУ Стара Загора и ОПУ Сливен с обща дължина от близо 110 км.

✓ Към края на третото тримесечие на 2025 г. финансовия ресурс по договора е увеличен с 25%.

✓ В средата на първото тримесечие на 2026 г. финансовия ресурс по договора е увеличен до 50%.

✓ В периода от м. Май 2026 до м. Юни 2026 г., са възложени дейности по превантивно поддържане на територията на АМ „Тракия“ в участъците на ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив, ОПУ Стара Загора и ОПУ Сливен с обща дължина от близо 61 км като 70% процента от тях са изпълнени към дата на актуализация на анализа и до края на годината се очаква възлагането на още 50 км.

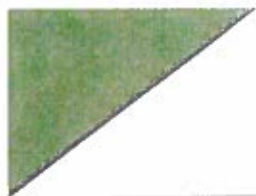
- Договор № РД-38-18/28.11.2024 г., за „Поддържане и ремонтни дейности на АМ „Хемус“ на територията на ОПУ София и ОПУ Ловеч“

✓ В периода от м. Май 2025 г. до м. Юни 2025 г., са извършени дейности по превантивно поддържане на територията на АМ „Хемус“ в участъка на ОПУ София, с обща дължина от близо 15 км.

✓ През последното тримесечие на 2025 г. в сервитута на договора бе включен участък от км 87+800 до км 103+060, подучастъци от км 87+800 до км 94+960 и от км 69+600 до км 100+280, участък от км 87+800 до пресичането на път III-307, подучастък от км 94+960 до км 96+600.

✓ През първото тримесечие на 2026 г., финансовия ресурс по договора беше увеличен с 50 %.

✓ В периода от м. Май 2026 г. до м. Юни 2026 г., са възложено дейности по превантивно поддържане на територията на АМ „Хемус“ в участъка на ОПУ София, с обща дължина от близо 47 км като към дата на актуализация на анализа са извършени около 50% от тях.



✓ Очаква да бъдат възложени за проектиране на технически проекти още 75 км., които следва да бъдат възложени през следващите периоди.

- **Договор № РД-38-4/31.01.2025 г.**, за Поддържане и ремонтни дейности на АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Марица“ и АМ „Струма“, по обособени позиции: За обособена позиция № 5 – АМ „Струма“ от км 0+000 до км 56+170 на територията на ОПУ София, ОПУ Перник и ОПУ Кюстендил:

✓ Очаква се до края на 2026 г. да се възложат и извършат дейности по превантивно поддържане на участъци с обща дължина от 20 км.

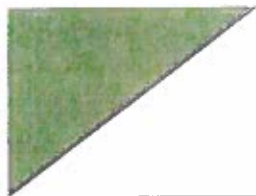
✓ През първото тримесечие на 2026 г., финансовия ресурс по договора беше увеличен с 50 %.

- **Във връзка с извършването на дейности по зимно поддържане**, които също са от ключовите приоритети за дружеството - недопускане на затваряне на автомагистрални участъци, поради неизпълнение от страна на „Автомагистрали“ ЕАД, съгласно договорните условия с Възложителя

✓ обща дължина на автомагистралните участъци над 600 км. с вкл. пътни връзки

✓ Ръководството на дружеството е предприело действия за обезпечаване на ресурсите от най-голяма важност, а именно **дизелово гориво**, техническа сол за обработване на пътната настилка и налична механизация (тази точка е разгледана в III. УВЕЛИЧАВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА ДРУЖЕСТВОТО).

✓ **Дизелово гориво:** През последното тримесечие на 2024 г. е стартирана процедура за избор на доставчик, съгласно вътрешните правила за избор на доставчици на материали, СМР и услуги, на дизелово гориво за нуждите на дружеството, след изтичането на сключен договор за доставка на дизелово гориво по ЗОП. Към този момент „Автомагистрали“ ЕАД е разчитало само на 1 бр. доставчик. След приключването на процедурата за избор на доставчик на дизелово гориво, съгласно вътрешните правила, през 2025 г., са сключени допълнително 4 бр. рамкови договори – общо 5 бр. за доставка на дизелово гориво с различни доставчици. По този начин дружеството осигурява възможност за диверсификация на доставчиците и същевременно възможност за конкурентна цена на доставките. Всички договори са сключени с клауза за търговска отстъпка и всеки път се изисква ценово предложение от доставчиците, което гарантира икономически най-добрите условия.



✓ **Техническа сол:** През 2024 г., след проведена процедура по вътрешните правила за избор на доставчик на техническа сол, е сключен договор за доставка на техническа сол за нуждите на „Автомагистрали“ ЕАД. Ценовото предложение по новия договор е с между 25-40% по-изгодно за дружеството, въз основа на точката за доставка, спрямо предходния сключен договор от 2022 г. Договорът за доставка на технически сол е действащ и към настоящия момент, след сключени анекси за удължаването му. По този начин се гарантира дългосрочно по-изгодни цени и се обезпечава един от основните материали, също както и се контролира себестойността на разходите за зимно поддържане.

Извод: Дружеството е осигурило устойчив обем от дейности и приходи чрез сключване и изпълнение на договори за текущ ремонт и поддръжка на автомагистрални участъци с обща дължина над 600 км, което създава предпоставки за финансова стабилност и предвидимост. Дружеството е предприело целенасочени мерки за оптимизация в областта на разходите, включително диверсификация на доставчиците и договаряне на по-благоприятни ценови условия за основни материали и ресурси, което допринася за по-добър контрол върху себестойността на дейностите.

II. НАПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛСТВО И ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЕКТИ

2.1. Изграждане на АМ „Хемус“ участъци от 1 до 9

Към датата на изготвяне на актуализацията на Анализа, по горепосочените договори, обекти с Разрешение за ползване са, както следва:

- Участък № 1 от км 87+800 до км 103+060, вкл. пътен възел „Дерманци“ от „Доизграждане на АМ „Хемус“.

✓ Подобекти: Реконструкция на ВЛ 20 кV „Брестница“ при км 89+520 и електрозахранване на трафоност и МКТП за ПВ „Боаза“. Издаден протокол образец №16 от 17.10.2025 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-579/20.10.2025 г.

✓ Подучастъци: от км 94+960 до км 96+600, от км 87+800 до км 94+960, от км 96+600 до км 100+280. Издаден протокол образец № 16 от 27.10.2025 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-602/28.10.2025 г.

✓ Подучастък от км 100+280 до км 103+060. Издаден протокол образец № 16 от 12.12.2025 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-697/16.12.2025 г.

- Пътен възел „Буховци-Юг (при пресичане на път I-4 с път III-5102)“, находящ се в землищата на с. Макариполезко и с. Буховци, община Търговище.



Протокол образец № 16 от 14.10.2022 г. и Разрешително за ползване № СТ-05-507/17.10.2022 г.

- За Участък 3 от км 122+260 до км 139+340, при км 138+461 в района на ПВ „Плевен“

✓ Разрешение за строеж РС - № 49 от 16.07.2025г. ВЛ 110 kV „Горгалов – Славяни“, при км 138+461; протокол 2а от 27.08.2025 г.

✓ Приложение 15 от 23.04.2026г. – Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа за подобект: „Реконструкция на ВЛ 110 kV „Горгалов-Славяни“ при пресичането с АМ „Хемус“ при км 138+461 в района на ПВ „Плевен“

Участъци в процес на строителство, които са с открита работна площадка, както следва:

- Участък № 2 от км. 103+060 до км 122+260: Изпълнение на 50 %;
- Участък № 3 от км. 122+260 до км. 139+340: Изпълнение на 57,5 %;
- Участък № 4 от км 139+340 до км 167+572: Изпълнение на 16,5 %;

Допълнително през периода юли 2024 – юни 2026 г. бяха предприети необходимите действия за финализирането на разрешителни за строителство за общо четири участъка, както следва:

- Участък № 4 ОТ КРАЯ НА ПЪТЕН ВЪЗЕЛ Плевен (пресичане с път II-35) до път III-301 вкл. пътен възел „Летница“, от км 139+340 до км 166+144.09:

✓ РС № 6 от 04.02.2025 г. за подучастък от км. 152+500 до 167+572

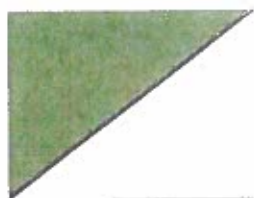
✓ РС № 111 от 23.12.2025 г. за подучастък от км. 139+340 до 152+500

✓ На 21.05.2025 г. е открита строителната площадка на подобект АМ „Хемус“ от км 152+500 до км 167+572=166+144.09, област Ловеч като е подписан Протокол приложение № 2а към чл.7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юни 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

- Участък № 5 от края на пътен възел „Летница“ (пресичане с път III-301) до път III 303 вкл. пътен възел, от км 166+144.09 до км 189+344:

✓ РС № 110 от 23.12.2025 г. от км. 167+572 до 190+771

- Участък № 6 от края на пътен възел на път III 303 до Път I 5 вкл. пътен възел от км 189+344 до км 222+000.



✓ РС № 66 от 07.05.2026 г. от км. км 190+771.67 = км 189+344 до км 223+426.75 = км 222+000

- Участък 9 от км 299+000 (след пътен възел на път II-49) до км 310+940, с етапна връзка към републикански път II-49.. –

✓ РД № 15 от 17.02.2026 г. от км 229+000 до км 310+940

Извод: През разглеждания период се отчита завършването и въвеждането в експлоатация на първия цялостен Участък от изграждането на АМ „Хемус“, както и значителния напредък при проектната готовност на останалите Участъци, включително издаването на Разрешение за строителство на Участъци № 4, № 5, № 6 и № 9, също както и започването на строителни дейности в Участък № 4.

2.2. Модернизация на скоростен път „Видин-Ботевград“ от км 33+400 до км 102+060 (км 99+193 по проект)

Към датата на изготвяне на Анализа, по горепосочените договори, обекти с Разрешение за ползване са, както следва:

- Модернизация на Път I-I (Е 79) „п.в. Макреш-Бела“, участъци № 1 от км 33+400 до км 47+000. Протокол образец № 16 от 08.05.2024 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-264/30.05.2024 г.

Участъци в процес на изпълнение и напредък към дата на анализа, както следва:

- **Участък 2 от км 47+000 до км 58+128,47**

✓ Разрешение за строеж: РС-36/29.04.2021 г. с изключение на мостови съоръжения при км 49+350 (над река Скомля) и при км 54+120 (над река Медовнишка/Барата).

✓ Разрешение за строеж: РС-75/12.11.2021 г. за мостови съоръжения при км 49+350 (над река Скомля) и при км 54+120 (над река Медовнишка/Барата). Решението е влязло в сила на 04.12.2021 г.

✓ Заповед № РС-78/15.10.2023 г. за допълване на Разрешение за строеж № РС-36/29.04.2021 г. на Министъра на РРБ с въвеждане на етапност на изграждане , както следва:

- ЕТАП I – от км 33+400 до км 47+000;
- ЕТАП II – от км 47+000 до км 58+128.47 с изключение на мостови съоръжения при км 49+350 (над р. Скомля) и при км 54+120 (над р. Медовнишка / Барата).

✓ На **31.10.2023 г.** е подписан Акт образец 10 спиране на строителството, съгласно Наредба №3 от 31 Юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството по РС -36/2021 г. и РС -75/2021 г. .

✓ На **01.04.2025 г.** е подписан Акт образец № 11 за установяване състоянието на строежа и СМР при продължаване строителството на спрени и замразени строежи по общия ред и предвидените в чл.7.ал. 3, т. 10 други случаи, съгласно Наредба №3 от 31 Юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството по РС -36/2021 г.

✓ **Заповед № РС-35/19.05.2025 г.** за допълване на Разрешение за строеж № РС-75/12.11.2021 г., на Министъра на РРБ за строително-монтажни работи: „Модернизация на Път I-I (Е 79) „п.в. Макреш – Ружинци“, участък от км 47+000 до км 58+128.47, подобект: мост при км 49+350 (над р. Скомля) и мост при км 54+120 (над р. Медовнишка/Барата).

✓ **Заповед № РС-33/19.05.2025 г.** за допълване на Разрешение за строеж № РС-36/29.04.2021 г. на Министъра на РРБ за строително-монтажни работи: „Модернизация на Път I-I (Е 79) „п.в. Макреш – Ружинци“, участък от км 47+000 до км 58+128.47, - промяна на конструкцията на надлез на ж.п. линия при км 51+903 и пътен възел при км 56+230 (на път I-I старо трасе).

✓ На **25.06.2025 г.** е подписан Акт образец № 11 за установяване състоянието на строежа и СМР при продължаване строителството на спрени и замразени строежи по общия ред и предвидените в чл.7.ал. 3, т. 10 други случаи, съгласно Наредба №3 от 31 Юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството по РС -75/2021 г.

✓ На **27.06.2025 г.** е подписано Част II от приложение № 2а към чл.7, ал.3 /Образец 2а/ по Заповеди № РС-35/19.05.2025 г. и № РС-33/19.05.2025 г..

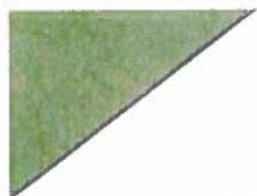
✓ На **10.12.2025 г.** е подписан Акт образец 10 спиране на строителството, съгласно Наредба № 3 от 31 Юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството по РС-36/2021 г. и РС -75/2021 г. .

Общото изпълнение по Участък № 2 до 10.12.2025 г. е 49.23%

- **Участък 3 от км 58+128,47 до км 73+520.**

✓ Разрешение за строеж: РС-40/07.06.2024 г. .

✓ Дата на започване, съгласно чл. 5, ал.1, т.аа” от Условията на Договора: 05.12.2024г.



- Участък 4 от км 73+520 до км 85+520.
- ✓ Разрешение за строеж: РС-40/07.06.2024 г.
- ✓ Дата на започване, съгласно чл.5 (1) т. „а“ от Условието на Договора: 05.12.2024 г.
- Участък 5 от км 85+520 до км 99+193.
- ✓ Разрешение за строеж: РС-40/07.06.2024 г. с .
- ✓ Заповед № РС-98/16.12.2024 г., към РС-40/07.06.2024 г. за допълване разрешението за строеж във връзка с промяна в проектната разработка относно: “Реконструкция на ел. провод СрН 20 kV „Бърдо“ от км 95+250 до км 96+200”.
- ✓ Разрешение за строеж: РС-40/07.06.2024 г., с изключение на мостови съоръжения при км 49+350 (над река Скомля) и при км 54+120 (над река Медовнишка/Барата)
- ✓ Дата на започване, съгласно чл. 5, ал. 1 т. „а“ от Условието на Договора: 05.12.2024 г.

2.3. Укрепване на обекти от РПМ

Към датата на изготвяне на актуализацията на Анализа, по горепосочените договори, обекти с Разрешение за ползване са, както следва:

- **Обект № 10** -Укрепителни и обезопасителни работи на републиканския път III-107 „(о.п. Дупница – о.п. Благоевград)-Кочериново-Рила-Рилски Манастир-Кирилова поляна“ при км 27+665, км 27+700 и км 27+755, в участъка от км 27+600 до км 27+850“. Протокол образец № 16 от 15.05.2024 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-272/31.05.2024 г.
- **Обект № 1** – „Укрепване на свлачище при км 41+394 на републиканския път I-3 „Бяла-Ботевград“ в участъка от км 41+251.95 до км 41+562.29, с местонахождение: в землището на с. Козар Белене, община Левски, област Плевен“, Протокол образец № 16 от 19.04.2024 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-251/23.05.2024 г.
- **Обект № 2:** „Укрепване на свлачище на републикански път III-862 „Първенец-Лилково“ при км 8+100 и км 8+500, в участъка от км 8+100 до км 8+500“. Протокол образец № 16 от 09.07.2024 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-401/26.07.2024 г.

Към днешна дата се изпълнява първи етап на строителство на **обект №31:** Укрепване на свлачище в кв. „Старо село“, гр. Своге с идентификационен № SFO

43.65869-01 засягащо част от републикански път III-164 „Своге – Искрец – Бучин проход“.

Обекти с получено Разрешение за строеж и в процедура по откриване на строителна площадка / строителство са:

РС № 98/20.11.2025г. за Обект №69: Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път I-5/E-85 „Габрово - Шинка – Казанлък“ при км 160+867;

РС № 5/21.01.2026г. за Обект №54: Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на АМ „Тракия“ в участъка от км 342 до км 348./ Подписан протокол обр. 2а от 15.04.2026 г. Към настоящия момент е спря с акт обр. 10 от 08.04.2026 г.

РС № 45/26.03.2026 г. за Обект № 21: Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-82 „Костенец – Радуня – Боровец – Самоков“ при км 24+250, ляво. Подписан протокол обр. 2А от 15.04.2026 г.

РС № 44/26.03.2026 г. за Обект № 20: Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-82 „Костенец – Радуня – Боровец – Самоков“ при км 23+500, ляво. Подписан протокол обр. 2А от 15.04.2026 г.

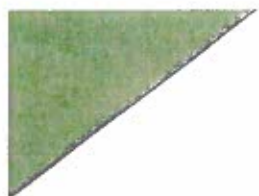
РС № 41/26.03.2026 г. за Обект № 19: Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-82 „Костенец – Радуня – Боровец – Самоков“ при км 23+370, ляво. Подписан протокол обр. 2А от 15.04.2026 г.

РС № 42/26.03.2026 г. за Обект № 18: Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-82 „Костенец – Радуня – Боровец – Самоков“ при км 23+250, ляво. Подписан протокол обр. 2А от 15.04.2026 г.

РС № 43/26.03.2026 г. за Обект № 17: Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-82 „Костенец – Радуня – Боровец – Самоков“ при км 22+900, ляво. Подписан протокол обр. 2А от 15.04.2026 г.

РС № 68/07.05.2026 г. за Обект № 16: Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-82 „Костенец – Радуня – Боровец – Самоков“ при км 18+700, дясно;

РС № 54/16.04.2026 г. за Обект № 39: Укрепване на свлачище на републикански път III-551 „О.п. Дебелец – Плаково – Средни колиби – Елена“, при км 2+418, на откос от югозападната страна на ул. „Патриарх Евтимий Търновски“, срещу дворища места с № 2А и № 4 с идентификационен № VTR04.20242.03



РС № 8/29.01.2026 г. за Обект № 60: Укрепване на свлачище на републикански път III-305 „(Плевен - Луковит) – Крушовица – Садовец – Дерменци – Торос – Гложене“, при км 19+780, с. Садовец, с идентификационен № PVN11.65070.02; РС-то е по частичен работен проект.

В разглеждания период юли 2024 г. – юни 2026 г., бяха предприети значителни действия за издаването на Разрешителни за строеж на 8 бр. обекти, които се очаква до края на трето тримесечие на 2026 г. да бъдат издадени, както следва:

- **Обект № 83:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-82 "Костенец-Радуил-Боровец- Самоков" в участъка при км 25+400, ляво;
- **Обект № 30:** Укрепване на свлачище на път III-6224 „(Четирци - Църварица) – Ветрен – Раково – Горно Раково – Ново село – Слокощица – (Слокощица - Богослов) при км 42+480 с идентификационен № KNL 29.04796-03;
- **Обект № 39:** Укрепване на свлачище на републикански път III-551 „О.п. Дебелец – Плаково – Средни колиби – Елена“, при км 2+418, на откос от югозападната страна на ул. "Патриарх Евтимий Търновски", срещу дворни места с № 2А и № 4 с идентификационен № VTR04.20242.03;
- **Обект № 48:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-6222 Ваксево – Смоличано – Пелатиково – Рашка Гращица – Згурово – Берсин – Граница – (Кюстендил – о. п. Дупница) в участъка при км 10+650 и при км 11+720;
- **Обект № 56:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-4041 "Севлиево-Янтра-Скалско-Геша-Дряново" в участъка от км 8+617 до км 8+800, в участъка от км 10+000 до км 10+240 и в участъка от 21+002 до км 21+336";
- **Обект № 66:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-141 „Кула-Грамада-Срацимирово-(о.п. Видин-Димово)“, в участъка от км 1+360 до км 1+400;
- **Обект № 80:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-9901 "Царево-Варвара-Ахтопол-Синеморец-Резово" в участъка от км 9+975 до км 10+285;

- **Обект № 81:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътно платно на републикански път I-9 "Бургас-Маришка-Звездец-о.п. Малко Търново-граница Турция" в участъка от км 323+026 до км 323+100, ляво;

2.4 Участия в международни проекти

През 2025 г. и 2026 г. ръководството на дружеството предприе действия за разширяване на присъствието си извън националните граници, като се включи в обединения за участие в обществени поръчки на територията на Република Румъния и Украйна. „Автомостриали“ ЕАД ще участва само в административния процес като удостоверява критериите за подбор по отношение на строителството и не изпълнява СМР дейности и не носи отговорност към строителството и изпълнението на договора по обществените поръчки.

Към 31.01.2026 г. „Автомостриали“ ЕАД има сключен договор като трето лице в обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изпълнение на работи „ОБХОДЕН ВАРИАНТ НА ОБЩИНА МЕДИАШ, ПО DN14“. Възложител е община Меднаш, а предложената цена от участника възлиза на 161 000 000 евро като е заложена прогнозна печалба за „Автомостриали“ ЕАД в размер на 1 368 500 евро.

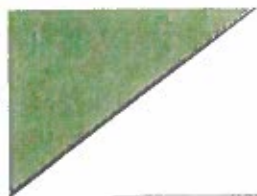
Други проекти, в които дружеството е взело участие, чрез обединения с местни изпълнители са:

1. Проектиране и изпълнение – Автомостриала Търгу Нямц – Яш – Унгени. Участък 4 DN24 (Яш) – Вама (Мост над р. Прут при Унгени). Прогнозната стойност на поръчката в размер на 940 000 000 евро. При подписване на договор за изпълнение, прогнозната стойност на печалбата за дружеството е в размер на 5 640 000 евро.

2. Проектиране и изпълнение – Обходен път Васлуй, област Васлуй, организирана от НАЦИОНАЛНАТА КОМПАНИЯ ЗА АДМИНИСТРИРАНЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА АД – D.R.D.P. ЯШИ. Прогнозната стойност на поръчката в размер на 118 000 000 евро. При подписване на договор за изпълнение, прогнозната стойност на печалбата за дружеството е в размер на 700 000 евро.

3. ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ на Експресен път: Сучава – Сирет. Лот 1: Сучава – Дърманещи. Прогнозната стойност на поръчката в размер между 452 140 000 евро и 492 470 000 евро. При подписване на договор за изпълнение, прогнозната стойност на печалбата за дружеството е в размер на 4 180 000 евро.

4. ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ на Експресен път Сучава – Сирет. Лот 2: Дърманещи – Бълкьуци. Прогнозна стойност между 369 640 000 евро до 402 620 000



евро. При подписване на договор за изпълнение, прогнозната стойност на печалбата за дружеството е в размер на 3 400 000 евро.

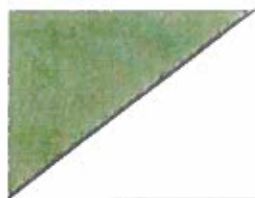
5. Проектиране и изпълнение на Експресен път Сучева-Сирет Лот 3-Бълкьуци-Сирет. Модернизация на DN2 (Румъния) и модернизация на M19 (Украйна). Прогнозната стойност на поръчката е 339 000 000 евро, а прогнозната печалба за дружеството при спечелване и изпълнение на поръчката ще е в размер на 0.75 % от стойността на офертата.

6. Рехабилитация и модернизация на PDA 1 на АИНСВ, включително връзките към Рулежните пътища, прилежащите инсталации, обособяване на зоната за безопасност на пистата и изпълнение на оптимално решение за бързо освобождаване. Прогнозната стойност на поръчката е 102 000 000 евро, а прогнозната печалба за дружеството при спечелване и изпълнение на поръчката ще е в размер на 1 % от стойността на офертата.

7. Проектиране и изпълнение на "Пътна връзка между Северната околоръстна автомагистрала на Букурещ и бъдещия Терминал 2 на международно летище "Апри Коанда". Прогнозната стойност на поръчката е 91 000 000 евро, а прогнозната печалба за дружеството при спечелване и изпълнение на поръчката ще е в размер на 1 % от стойността на офертата.

В описаните, по-горе поръчки, „Автомагистрали“ ЕАД е взело участие с помощта на фирма медиатор– S.C.AMN DEVELOPMENT SCOPE S.R.L. При спечелване и след заплащане на премията на „Автомагистрали“ ЕАД, следва да се заплати такса за предоставената услуга в размер на 15 % от получената сума. Сумата се дължи само при условие, че „Автомагистрали“ ЕАД получи такава по поръчките за които е участвало, като такса не се дължи, в случай че поръчките не се спечелят. Заплащане към доставчика на услугата не е извършвано и не се дължи за подготовката на документите и техния превод от румънски на български език от фирмата посредник. Предвид изложеното, в случай че бъдат спечелени всички поръчки, прогнозната сума от премии за „Автомагистрали“ ЕАД, след приспадане на таксите за фирмата медиатор, възлиза на около 19 774 000 евро.

Извод: Отчетен е реален напредък по изпълнението на договори за строителство, модернизация и укрепване на обекти от републиканската пътна мрежа, включително въвеждане в експлоатация на обекти с Разрешение за ползване и напредък в проектната и разрешителната готовност на други обекти, също както са направени



стъпки за участие в чужди пазари, които могат да имат сериозно положително финансово отражение върху финансовите резултати на дружеството.

III. ДРУГИ

3.1 Други строителни проекти

На 30.01.2026 г. в деловодството на дружеството е получено *Решение № 109 на Министерски съвет от 2026 г. от Протокол № 4 от 2026 г. от заседание на Министерски съвет*, с което МС дава разрешение за учредяване на безсрочно право на строеж срещу обезщетение върху поземлен имот с идентификатор 68134.1381.2273 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. София, Столична община, област София, одобрени със Заповед № РД-18-48/12.10.2011 г. на Изпълнителния директор на Агенция по геодезия, картография и кадастър с площ 1638 кв. м., намираща се в гр. София, район „Надежда“, ж.к. „Толстой“, ул. „Република“, собственост на „Автомагистрали“ ЕАД.

С издаването на разрешение за учредяване на безсрочно право на строеж на посочения имот, „Автомагистрали“ ЕАД ще има възможност да финализира дългогодишния процес за суперфиция на посочения обект. Предвижданата печалба за дружеството е в размер на около 2 000 000 евро. Това е значителна сума, която ще може да подпомогне „Автомагистрали“ ЕАД в редица дейности, включително изграждането на нова и подобряването на вече съществуващата инфраструктура за поддържане на автомагистралите участъци, обновяване и увеличаване на автопарка на дружеството, също както ще подпомогне и финансовата независимост и устойчивост на дружеството.

Строителството на обекта започна на в края на първото тримесечие на 2026 г. (подписан акт обр. 2 на 18.03.2026 г.) и се очаква да завърши до края на 2028 г. (срок за строителство до акт обр. 15 - 24 месеца и срок за акт. Обр. 16 - 6 месеца)

3.2 Общо вземания на „Автомагистрали“ ЕАД по спогоди, фактурирани, нефактурирани вземания (сертифицирани и несертифицирани) и очаквания възлагания по дейностите за ТРП

1. Към 30.06.2026 г. „Автомагистрали“ ЕАД има вземания от Агенция „Пътна инфраструктура“ по сключени спогодби и фактурирани задължения, както следва:

№	Наименование	Стойност на вземането-евро с ДДС	Стойност на задълженето към контрагент-евро с ДДС	Ще останат свободни средства за Автомагистрали ЕАД
1..	Вземания по сключени спогодби на 03.07.2024 г. за изпълнени дейности без възложени задания-гестия. Срок за плащане-7 месеца от датата на подписване.	825 648.27	31 182.51	794 465.76
2.	Вземания по сключени спогодби на 20.06.2024 г. и 03.07.2024 г. за изменение на цени в резултат на инфлация . Срок за плащане 24 месеца от датата на подписване.	87 368 787.60	23 126 151.84	64 242 635.76
2.1.	Фактурирани вземания по спогодбите за изменение на цени в резултат на инфлация .	17 356 784.77		17 356 784.77
2.2.	Нефактурирани вземания по спогодбите за изменение на цени в резултат на инфлация .	70 012 002.84	23 126 151.84	46 885 851.00
3.	Вземания по сключени спогодби на 22.12.2023 г. и 02.08.2024 г. за разплащане на неплатени 50% фактури от 2022 г. Срок за плащане 20 месеца от датата на подписване.	39 729 953.47	4 984 125.75	34 745 827.72
4.	Текущи вземания по фактурирани дейности - ТРП	74 064.11		74 064.11
	Обща стойност на вземането към 30.06.2026 г.:	127 998 453.45	28 141 460.10	99 856 993.35
	<i>в т.ч. общо фактурирани вземания:</i>	<i>57 986 450.62</i>	<i>5 015 308.26</i>	<i>52 971 142.36</i>
	<i>в т.ч. общо нефактурирани вземания:</i>	<i>70 012 002.84</i>	<i>23 126 151.84</i>	<i>46 885 851.00</i>

2. Други дължими суми по сключени договори с Агенция „Пътна инфраструктура“ за дейности по ТРП:

- Договор за Тракия РД-37-76/01.10.2024
 - Сертифицирани неплатени – 56 000 000 евро
 - Несертифицирани (възложени) – 80 000 000 евро
 - Предстои да бъдат възложени – 4 000 000 евро

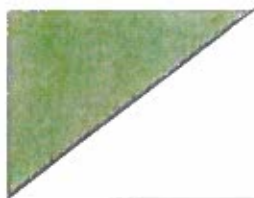
Общо около 140 000 000 евро с ДДС

Печалбата ще бъде като дивидент за държавата

- Договор за Струма РД-38-431.01.2025
 - Сертифицирани неплатени –3 500 000 евро
 - Несертифицирани (възложени) – 1 500 000 евро
 - Предстои да бъдат възложени – 38 000 000 евро

Общо около 43 000 000 евро с ДДС

Печалбата ще бъде като дивидент за държавата



➤ Договор за Хемус РД-38-18/28.11.2024

- Сертифицирани неплатени – 22 000 000 евро
- Несертифицирани (възложени) – 30 000 000 евро
- Предстои да бъдат възложени – 75 000 000 евро

Общо около 127 000 000 евро с ДДС

Извод: Общия стойност на бъдещите вземания на „Автомострали“ ЕАД по т.1 и т.2 само по дейности от ТРП през следващите 2 до 3 години възлиза на над 400 000 000 евро с ДДС.

3.3 Оценка на изпълнение на Бизнес програмата на „Автомострали“ ЕАД

„Автомострали“ ЕАД има изготвена и утвърдена Бизнес програма за периода 2022-2026 г., която се актуализира през годините, както следва:

- На 29.08.2024 г. е приета актуализация на Бизнес програмата на „Автомострали“ ЕАД в частта за 2024-2026 г., утвърдена с ТЗ-79/29.08.2024 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройство

- На 19.03.2026 г. е приета актуализация на Бизнес програмата на „Автомострали“ ЕАД в частта 2026 г., утвърдена с ТЗ-22/19.03.2026 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройство

За разглеждания период от Юли 2024 до Юни 2026 г., ръководството на „Автомострали“ ЕАД е подало два отчета за изпълнение на Бизнес програмата съгласно нормативните изисквания, както следва:

- Отчет по чл. 60, ал. 2 и ал. 3 за изпълнение на Бизнес програмата на дружеството за 2024 г.

- Отчет по чл. 60, ал. 2 и ал. 3 за изпълнение на Бизнес програмата на дружеството за 2025 г.

Съгласно приетата Политика за участието на държавата в публичните предприятия от 2022 г. и приетата Методика за оценка на изпълнението на одобрените бизнес програма на публичните предприятия от 2023 г., „Автомострали“ ЕАД е отговаря на заложените в тях изискванията като за отчетеното изпълнение на Бизнес програмата си за 2024 г. е получило най-високата оценка - „много добра“, а за 2025 г. направената самооценка на изпълнението на Бизнес програмата е „добра“.

Извод: Постигнатите оценки са показател за доброто финансово управление и постигане на поставените от Дружеството цели и резултати.



IV. УВЕЛИЧАВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА ДРУЖЕСТВОТО

С оглед на подписаните договори за ТРП, през 2024 г. и 2025 г. на територията на АМ „Тракия“, АМ „Хемус“ и АМ „Струма“ и с цел обезпечаване на договорните условия за качествено и навременно изпълнение на възложените дейности, ръководството предприе действия за устойчивото развитие на дружеството като увеличи капацитета на автопарка, използван за обезпечаване на основната дейност.

През зимен сезон 2022/2023 г. дружеството има сключени договори за зимно поддържане само за АМ „Тракия“ и АМ „Хемус“, които не гарантират сигурност във времето. Срока на договорите зависи от избора на изпълнител по обществена поръчка със същия или сходен предмет на договор. Предвид това дружеството наема допълнителна техника, която да обезпечи договорните условия, така че да не се налагат санкции.

В тази връзка от 2024 г. се стартира процес по закупуването на техника, с които се цели подобряване на техническия капацитет и устойчивостта на дружеството. През 2024 г. се закупуват 8 бр. комбинирани машини и 2 бр. товарачи, които частично да обезпечат нуждата от допълнително наета техника по АМ „Тракия“ и АМ „Хемус“, след сключване на новите договори. През м. Януари 2025 г., се сключи договор за АМ „Струма“, която преди това не е била възложена за поддръжка на „Автомобилисти“ ЕАД

За периода на 2025 г. са оборудвани 10 бр. кампони тип самосвали с комбинирано оборудване за зимно поддържане, закупени са 9 комбинирани машини, 12 бр. снегорина и 2 бр. товарачи и 16 бр. допълнителна техника (лекотоварни, дежурни и специализирани автомобили), с цел подобряване на техническата наличност, обезпечаване на дейностите по зимно поддържане за сезон 2025/2026 г. и последващи дейности за бъдещите периоди. Новозакупената техника е позиционирана главно на АМ „Тракия“ и АМ „Хемус, поради въвеждането в експлоатация на Участък № 1 от км 87+800 до км 103+060, вкл. пътен възел „Дерманци“ от „Донизграждане на АМ „Хемус“, Същия е включен в обхвата на зимното поддържане и изисква допълнителна техника, която е обезпечена чрез направените покупки. За зимен сезон 2025/2026 г. са наети само 3 бр. товарачни машини за нуждите на АМ „Хемус“. За АМ „Струма“ се наеха 6 бр. комбинирани машини и снегорини, с цел качествено и навременно изпълнение на възложените дейности.

Брой на ета техника за зимно поддържане				
АМ / Година	22/23 г.	23/24 г.	24/25 г.	25/26 г.
АМ "Тракия"	7	7	4	0
АМ "Хемус"	22	6	2	3
АМ "Струма"	-	-	15	6
Общо:	29	13	21	9

Допълнително наличната техника е оборудвана със средства за снегочистване и обработване на пътните настилки, което повишава качествено и навременно изпълнение на дейностите по зимно поддържане.

През първата половина на 2026 г. са закупени още 20 бр. специализирана техника, в това число техника като гудронатор, челен товарач товарни автомобили до 3.5 т., с кран и 10 бр. сигнални ремаркета за лек автомобил, които да обезпечават дейностите по временна организация на безопасно движение по пътята през летния сезон.

С оглед на изпълнението дейности по текущ ремонт и поддръжка, ръководството е взело решение да се обособи собствено асфалтово звено, което да обезпечават нуждите на дружеството по отношение на асфалтовите работи. В тази връзка в края на 2025 г. са закупени машина за студено фрезование, вибрационен двубандажен валеж и асфалтополагаща машина.

През първата половина на 2026 г. е възложено изпълнението на 21 000 кв. метра асфалтови работи на територията на ОПУ Ловеч на АМ „Хемус“, които се изпълняват със собствената техника. Към дата на изготвяне на анализа изпълнени са 11 000 кв. метра. Считано от 30.06. до 10.09.2026 г. са забранени извършванията на дейности по сервитута на автомагистралния участък. Останалото количество ще бъде изпълнено през месец Септември 2026 г.

Брой на наличната техника по видове					
№	Вид на техника/ Година	2023	2024	2025	30.06.26
1	Лект. товарни - НІ и дежурни автомобили	101	101	104	104
2	Лек и тежкотоварни	70	78	91	95
3	Специализирани	90	90	102	103
4	Строителна механизация	26	28	33	35
5	Други спец. машини и транспортни средства	59	59	65	78
	Общо:	346	356	395	415

Извод: Ръководството на дружеството е предприело активни действия за увеличаване на производствения и техническия капацитет чрез инвестиции в собствена техника и оборудване, което създава условия за по-ефективно и икономически

обосновано изпълнение на възложените дейности и намаляването на зависимостта от външни доставчици на услуги. Включително с изграждането и въвеждането в експлоатация на асфалтовото звено в дружеството, ръководството е подобрило капацитета и устойчивостта в дружеството, също както значително е намалило зависимостта от външни доставчици за тази ключова услуга.

V. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Извършеният анализ на дейността на „Автомагистрали“ ЕАД за периода юни 2024 г. – юни 2026 г. показва, че дружеството е изпълнявало възложените му дейности в рамките на определената нормативна и договорна база, като са сключени договори за текущ ремонт и поддръжка на автомагистрални участъци с обща дължина над 600 км и са предприети действия за тяхното изпълнение. Осигурени са основни материали и ресурси, необходими за зимното поддържане, чрез проведени процедури по вътрешните правила за избор на доставчици и са сключени договори при по-изгодни ценови условия спрямо предходни периоди. Отчетен е напредък по изпълнението на договори за строителство и укрепване на обекти от републиканската пътна мрежа, включително обекти, с издадено Разрешение за ползване (Участък № 1 от изграждането на ЛМ „Хемус“), както и действия по получаване на разрешителни за строеж като до края на първото полугодие на 2026 г. са получени 12 бр. и се очакват още 8 бр. разрешителни за строеж през третото тримесечие на 2026 г. Паралелно ръководството е предприело мерки за увеличаване на капацитета на дружеството чрез придобиване на техника (69 бр.) и оптимизиране на използваните ресурси, като са създадени предпоставки за по-ефективно изпълнение на възложените дейности и за устойчиво функциониране на дружеството през следващите отчетни периоди.

Изготвили:

Симеон Димитров – ръководител, вътрешен одит

Зорка Маркова – финансов контролър

Олга Стоичкова – директор „Финанси“ и гл. счетоводител

Лилия Илчова – директор ПОП /

инж. Даниел Джоргов – директор ЕлП

инж. Красимир Родонски – директор ИС

Мартин Янков – ръководител МиАТ

Дата: 30.06.2026 г.