



А Н А Л И З

**за изпълнени дейности и постигнати резултати
в „Автомостриали“ ЕАД
за периода Юли 2024 г. – Януари 2026 г.**

Януари, 2026 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	3
I. НАПРАВЛЕНИЕ ТЕКУЩ РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА НА АВТОМАГИСТАЛНИ УЧАСТЪЦИ	6
II. НАПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛСТВО И ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЕКТИ	8
III. УВЕЛИЧАВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА ДРУЖЕСТВОТО	15
IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ	17

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Правна рамка и органи на управление

„Автомагистрали“ ЕАД е единственото държавно дружество за пътно строителство и поддръжка, създадено през 1983 г. с цел поддръжка на новите автомагистрални участъци и като такова има дългогодишен опит и добра практика.

С Разпореждане № 86 на Министерския съвет от 4 септември 1997 г. е променена отрасловата принадлежност на „Автомагистрали“ ЕАД и функциите на едноличния собственик на капитала на дружеството се упражняват от министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) в лицето на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Органите на управление на „Автомагистрали“ ЕАД са: едноличният собственик на капитала и Съветът на директорите (СД), състоящ се от петима членове. Съветът на директорите се ръководи от председател. Съветът на директорите възлага на Изпълнителният директор да представлява дружеството. С протокол № ТЗ-65/12.07.2024 г., след проведен конкурс за избор на представители на държавата в Съвета на директорите на „Автомагистрали“ ЕАД, са:

Освободени:

- Станислава Георгиева Варадинова, член на Съвета на директорите.
- Ивелина Николаева Маринова, член на Съвета на директорите,
- Даниел Станимиров Михалев, член на Съвета на директорите.
- Стефан Атанасов Атанасов, председател на Съвета на директорите.

И са избрани нови представители:

- Ивелина Николаева Маринова – представител на държавата,
- Константина Христова Атанасовска - представител на държавата,
- Тодор Христов Гунчев – независим член,
- Иван Денчев Коларов – независим член.

За периода Юли 2024 г. – 31.01.2026 г. има промени в състава на Съвета на директорите, както следва:

- Константина Христова Атанасовска – освободена на 26.03.2025 г. с протокол № ТЗ -19/26.03.2025 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройство.

- Камен Митев Манев – назначен с протокол № ТЗ-19/26.03.2025 г., освободен и назначен с протокол № ТЗ-41/01.07.2025 г., след проведен конкурс.

За целия разглеждан период Изпълнителен директор е инж. Иван Станчев назначен с протокол № ТЗ-12/01.02.2023 г. на Министъра на РРБ, след проведен конкурс.

2. Система за финансово управление и контрол

Финансовото управление и контрол в „Автомостриали“ ЕАД се осъществява чрез системи за финансово управление и контрол (СФУК), които са интегрирани в цялостната дейност на Дружеството и включват: политики, процедури и дейности, въведени от Съвета на директорите и Изпълнителния директор с цел да се осигури разумна увереност, че бизнес целите са постигнати, чрез осигуряване на:

- съответствие на дейността със законодателството, вътрешните правила и договорите;
- надеждност и всеобхватност на финансовата и оперативната информация;
- икономичност, ефективност и ефикасност на дейностите;
- опазване на активите и информацията;
- предотвратяване и разкриване на измами и нередности, както и предприемане на последващи дейности.

В съответствие с концепцията на Интегрираната рамка COSO 2013, основните линии на защита имат следните отговорности:

✓ **Първа линия** на защита е отговорност на оперативните ръководители, в качеството на собственици на риска, да осигуряват и следят за прилагането на вътрешните контроли в организацията;

✓ **Втора линия** на защита изпълнява функциите по управление на риска, съответствие, мониторинг и подпомагане на първа линия на защита (управление на риска; оценка и контрол на съответствието с нормативните изисквания и др.);

✓ **Трета линия** на защита обхваща функциите и отговорностите на вътрешния одит.

В съответствие с концепцията за трите линии на защита, отговорностите на трите линии на защита, в „Автомагистрали“ са:

СЪВЕТ НА ДИРЕКТОРИТЕ НА „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД			Предоставяне на независима увереност от външни одитни и контролни органи по дейността на Дружеството	ВЪНШНИ ИЗТОЧНИЦИ НА УВЕРЕНОСТ РОЛИ:
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР				
ОПЕРАТИВНО РЪКОВОДСТВО/МЕНИДЖМЪНТ ДИРЕКТОРИ НА ДИРЕКЦИИ/РЪКОВОДИТЕЛИ НА ОТДЕЛИ/АБП/БПС/ОП/ОБЕКТИ		ЗВЕНО „ВЪТРЕШЕН ОДИТ“		
РОЛИ НА ПЪРВА ЛИНИЯ	РОЛИ НА ВТОРА ЛИНИЯ	РОЛИ НА ТРЕТА ЛИНИЯ		
Въвеждане на вътрешни контроли и мерки за изпълнение на политиките за постигане целите на Дружеството	Специализирани звена/комисии за управление на риска и други контролни дейности	Предоставя независима и обективна увереност и съвети/консултиране по всички въпроси на дейността и постигане целите на Дружеството		

Табл. №1

Дружеството демонстрира ангажираност към почтеност и етични ценности. При изпълнение на служебните си задължения Изпълнителният директор и служителите се ръководят от професионалната етика и Етичният кодекс на поведение на служителя на „Автомагистрали“ ЕАД.

Допълнително поради спецификата на предмета на дейността „строителство; рехабилитация; реконструкция; основен ремонт и поддържане на автомагистрали, пътища от I до IV клас и прилежащите към тях пътни съоръжения“, дружеството извършва дейността си в съответствие с Интегрирана система за управление (ISO) в съответствие с изискванията на референтните международните стандарти за качество, околна среда, здраве и безопасност при работа и безопасни движение по пътищата.

3. Човешки ресурси

За разглеждания период, от юли 2024 до 31.01.2026 г. може да се отбележи стабилно ниво на броя работници и служители и обръщане на формиралата се тенденция за намаляване на броя служителите пред последните три години.

Година	2022	2023	2024	2025
Средно списъчен брой	444	387	355	375
Списъчен брой към 31.12	454	393	382	396

Табл. №2 / Данни по ГФО за отчетните години и предварителни данни за 2025 г. (в така представените данни са изключени служителите в дългосрочен болничен, болничен по мажнничество и са преизчислени служителите на изпълно работно време)

Извод: През разглеждания период „Автомагистрали“ ЕАД е изпълнявало възложените му дейности в съответствие с действащата нормативна уредба, сключените договори и утвърдените управленски и финансови политики.

I. НАПРАВЛЕНИЕ ТЕКУЩ РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА НА АВТОМАГИСТАЛНИ УЧАСТЪЦИ

Стратегическите цели на дружеството са съобразени с целите и задачите, определени с управленската програма на правителството, стратегиите, целите и задачите на министъра на регионалното развитие и благоустройството, упражняващ едноличните права на държавата в капитала на дружеството.

В дружеството е разписана и одобрена от Съвета на директорите Бизнес програма за дейността на „Автомагистрали“ ЕАД за периода 2022 г. - 2026 г.¹ Същата е утвърдена с протокол № ТЗ-79/29.08.2024 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройство. Бизнес програмата на дружеството е в съответствие с Политиката за участие на държавата в публичните предприятия.²

Ключова цел, която е заложена в Бизнес програмата на дружеството е сключването на договори за текущ ремонт и поддръжка за АМ „Хемус“, АМ „Тракия“ и АМ „Струма“. През последното тримесечие на 2024 г. и в началото на 2025 г. „Автомагистрали“ ЕАД подписа три четиригодишни договора за обществени поръчки и извърши дейностите по тях, както следва:

- Договор № РД-37-76/01.10.2024 г., за „Поддържане и ремонтни дейности на АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Марица“ и АМ „Струма“ по обособена позиция № 3 АМ „Тракия“ на територията на ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив, ОПУ Стара Загора, ОПУ Сливен, ОПУ Ямбол и ОПУ Бургас.

✓ В периода от м. Май 2025 г. до м. Ноември 2025 г., се извършиха дейности по превантивно поддържане на територията на АМ „Тракия“ в участъците на ОПУ

¹ Бизнес програмата за периода 2022 г. - 2026 г., актуализирана за периода 2024-2026 г.

² Политиката на държавата е одобрена с ПМС 776 на МС от 12.10.2022 г.

София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив, ОПУ Стара Загора и ОПУ Сливен с обща дължина от близо 110 км. Очаква се през 2026 г. дружеството да изпълни още 110 км превантивно поддържане в същите участъци.

✓ Към края на третото тримесечие на 2025 г. договорът е увеличен с 25% и дружеството предвижда увеличение до 50% през 2026г. съгласно възможностите предвидени в Закона за обществени поръчки

- Договор № РД-38-18/28.11.2024 г., за „Поддържане и ремонтни дейности на АМ „Хемус“ на територията на ОПУ София и ОПУ Ловеч“

✓ В периода от м. Май 2025 г. до м. Юни 2025 г., се извършиха дейности по превантивно поддържане на територията на АМ „Хемус“ в участъка на ОПУ София, с обща дължина от близо 15 км. Очаква се през 2026 г. да бъдат възложени дейности по превантивно поддържане на още 40 км и съответно да бъде увеличена стойността на договора с до 50%, съгласно възможностите предвидени в ЗОП.

- Договор № РД-38-4/31.01.2025 г., за Поддържане и ремонтни дейности на АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Марица“ и АМ „Струма“, по обособени позиции: За обособена позиция № 5 – АМ „Струма“ от км 0+000 до км 56+170 на територията на ОПУ София, ОПУ Перник и ОПУ Кюстендил;

✓ По този Договор се очаква възлагане на дейности по превантивно поддържане през пролетния сезон, с очаквана средна дължина от 20 км и също така увеличение на стойността на договора до 50%, съгласно възможностите предвидени в ЗОП.

- Във връзка с извършването на дейности по зимно поддържане, които също са от ключовите приоритети за дружеството - недопускане на затваряне на автомагистрални участъци, поради неизпълнение от страна на „Автомагистрали“ ЕАД, съгласно договорните условия с Възложителя

✓ обща дължина на автомагистралните участъци над 600 км. с вкл. пътни връзки

✓ Ръководството на дружеството е предприело действия за обезпечаване на ресурсите от най-голяма важност, а именно дизелово гориво, техническа сол за обработване на пътната настилка и налична механизация (тази точка е разгледана в III. УВЕЛИЧАВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА ДРУЖЕСТВОТО).

✓ **Дизелово гориво:** През последното тримесечие на 2024 г. е стартирана процедура за избор на доставчик, съгласно вътрешните правила за избор на доставчици

на материали, СМР и услуги, на дизелово гориво за нуждите на дружеството, след изтичането на сключен договор за доставка на дизелово гориво по ЗОП. Към този момент „Автомострали“ ЕАД е разчитало само на 1 бр. доставчик. След приключването на процедурата за избор на доставчик на дизелово гориво, съгласно вътрешните правила, през 2025 г., са сключени допълнително 4 бр. рамкови договори – общо 5 бр. за доставка на дизелово гориво с различни доставчици. По този начин дружеството осигурява възможност за диверсификация на доставчиците и същевременно възможност за конкурентна цена на доставките. Всички договори са сключени с клауза за търговска отстъпка и всеки път се изисква ценово предложение от доставчиците, което гарантира икономическите най-добри условия.

✓ **Техническа сол:** През 2024 г., след проведена процедура по вътрешните правила за избор на доставчик на техническа сол, е сключен договор за доставка на техническа сол за нуждите на „Автомострали“ ЕАД. Ценовото предложение по новия договор е с между 25-40% по-изгодно за дружеството, въз основа на точката за доставка, спрямо предходния сключен договор от 2022 г. Договорът за доставка на технически сол е действащ и към настоящия момент, след сключени анекси за удължаването му. По този начин се гарантира дългосрочно по-изгодни цени и се обезпечава един от основните материали, също както и се контролира себестойността на разходите за зимно поддържане.

Извод: Дружеството е осигурило устойчив обем от дейности и приходи чрез сключване и изпълнение на договори за текущ ремонт и поддръжка на автомагистрални участъци с обща дължина над 600 км, което създава предпоставки за финансова стабилност и предвидимост. Дружеството е предприело целенасочени мерки за оптимизация в областта на разходите, включително диверсификация на доставчиците и договаряне на по-благоприятни ценови условия за основни материали и ресурси, което допринася за по-добър контрол върху себестойността на дейностите.

II. НАПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛСТВО И ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЕКТИ

2.1. Изграждане на АМ „Хемус“ участъци от 1 до 9

Към датата на изготвяне на Анализа, по горепосочените договори, обекти с Разрешение за ползване са, както следва:

- Участък № 1 от км 87+800 до км 103+060, вкл. пътен възел „Дерманци“ от „Доизграждане на АМ „Хемус“.

✓ Подобекти: Реконструкция на ВЛ 20 кV „Брестница“ при км 89+520 и електрозахранване на трафопост и МКТП за ПВ "Боаза". Издаден протокол образец №16 от 17.10.2025 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-579/20.10.2025 г.

✓ Подучастъци: от км 94+960 до км 96+600, от км 87+800 до км 94+960, от км 96+600 до км 100+280. Издаден протокол образец № 16 от 27.10.2025 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-602/28.10.2025 г.

✓ Подучастък от км 100+280 до км 103+060. Издаден протокол образец № 16 от 12.12.2025 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-697/16.12.2025 г.

- Пътен възел „Буховци-Юг (при пресичане на път I-4 с път III-5102)“, находящ се в землищата на с. Макариополско и с. Буховци, община Търговище. Протокол образец № 16 от 14.10.2022 г. и Разрешително за ползване № СТ-05-507/17.10.2022 г.

- Работи се по участъци № 2 от км. 103+060 до км 122+260; участък №3 от км. 122+260 до км. 139+340, като се спазва одобрения график.

Допълнително през периода юли 2024 – януари 2026 г. бяха предприети необходимите действия за финализирането на разрешителни за строителство за още два участъка, както следва:

- Участък № 4 ОТ КРАЯ НА ПЪТЕН ВЪЗЕЛ Плевен (пресичане с път II-35) до път III-301 вкл. пътен възел „Летница“, от км 139+340 до км 166+144,09;

✓ РС № 6 от 04.02.2025 г. за подучастък от км. 152+500 до 167+572

✓ РС № 111 от 23.12.2025 г. за подучастък от км. 139+340 до 152+500

✓ На 21.05.2025 г. е открита строителната площадка на подобект АМ „Хемус“ от км 152+500 до км 167+572-166+144,09, област Ловеч като е подписан Протокол приложение № 2а към чл.7 , ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юни 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Основните извършвани дейности по участъка до края на деветмесечието са почистване на строителната площадка от км 152+500 до км 157+730.

- Участък № 5 от края на пътен възел „Летница“ (пресичане с път III-301) до път III 303 вкл. пътен възел, от км 166+144,09 до км 189+344;

✓ РС № 110 от 23.12.2025 г. от км. 167+572 до 190+771

- Участък № 6 от края на пътен възел на път III 303 до Път I 5 вкл. пътен възел от км 189+344 до км 222+000. – Очаква се разрешение за строителство да бъде издадено до края на първото тримесечие на 2026 г.

През разглеждания период се отчита завършването и въвеждането в експлоатация на първия цялостен Участък от изграждането на АМ „Хемус“, както и значителния напредък при проектната готовност на останалите Участъци, включително издаването на Разрешение за строителство на два от оставащите Участъци.

2.2. Модернизация на скоростен път „Видин-Ботевград“ от км 33+400 до км 102+060 (км 99+193 по проект)

Към датата на изготвяне на Анализа, по горепосочените договори, обекти с Разрешение за ползване са, както следва:

- Модернизация на Път I-I (Е 79) „п.в. Макреш-Бела“, участъци № 1 от км 33+400 до км 47+000. Протокол образец № 16 от 08.05.2024 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-264/30.05.2024 г.

Участъци в процес на изпълнение и напредък към дата на анализа, както следва:

- **Участък 2 от км 47+000 до км 58+128,47**
- ✓ Разрешение за строеж: РС-36/29.04.2021 г. с изключение на мостови съоръжения при км 49+350 (над река Скомля) и при км 54+120 (над река Медовнишка/Барата).
- ✓ Разрешение за строеж: РС-75/12.11.2021 г. за мостови съоръжения при км 49+350 (над река Скомля) и при км 54+120 (над река Медовнишка/Барата). Решението е влязло в сила на 04.12.2021 г.
- ✓ Заповед № РС-78/15.10.2023 г. за допълване на Разрешение за строеж № РС-36/29.04.2021 г. на Министъра на РРБ с въвеждане на етапност на изграждане, както следва:
 - ✓ ЕТАП I – от км 33+400 до км 47+000;
 - ЕТАП II – от км 47+000 до км 58+128,47 с изключение на мостови съоръжения при км 49+350 (над р. Скомля) и при км 54+120 (над р. Медовнишка / Барата).
- ✓ На 31.10.2023 г. е подписан Акт образец 10 спиране на строителството, съгласно Наредба №3 от 31 Юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството по РС -36/2021 г. и РС -75/2021 г.
- ✓ На 01.04.2025 г. е подписан Акт образец № 11 за установяване състоянието на строежа и СМР при продължаване строителството на спрени и замразени строежи по общия ред и предвидените в чл.7,ал. 3, т. 10 други случаи, съгласно Наредба №3 от 31

Юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството по РС - 36/2021 г.

✓ **Заповед № РС-35/19.05.2025 г.** за допълване на Разрешение за строеж № РС-75/12.11.2021 г., на Министъра на РРБ за строително-монтажни работи: „Модернизация на Път I-1(Е 79) „п.в. Макреш – Ружинци“, участък от км 47+000 до км 58+128.47, подобект: мост при км 49+350 (над р. Скомля) и мост при км 54+120 (над р. Медовнишка/Барата).

✓ **Заповед № РС-33/19.05.2025 г.** за допълване на Разрешение за строеж № РС-36/29.04.2021 г. на Министъра на РРБ за строително-монтажни работи: „Модернизация на Път I-1(Е 79) „п.в. Макреш – Ружинци“, участък от км 47+000 до км 58+128.47, - промяна на конструкцията на надлез на ж.п. линия при км 51+903 и пътен възел при км 56+230 (на път I-1 старо трасе).

✓ На **25.06.2025 г.** е подписан Акт образец № 11 за установяване състоянието на строежа и СМР при продължаване строителството на спрени и замразени строежи по общия ред и предвидените в чл.7,ал. 3, т. 10 други случаи, съгласно Наредба №3 от 31 Юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството по РС - 75/2021 г.

✓ На **27.06.2025 г.** е подписано Част II от приложение № 2а към чл.7, ал.3 /Образец 2а/ по Заповеди № РС-35/19.05.2025 г. и № РС-33/19.05.2025 г..

✓ На **10.12.2025 г.** е подписан Акт образец 10 спиране на строителството, съгласно Наредба № 3 от 31 Юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството по РС-36/2021 г. и РС -75/2021 г. .

Общото изпълнението по Участък № 2 до 10.12.2025 г. е 49,23%

- **Участък 3 от км 58+128,47 до км 73+520.**

✓ Разрешение за строеж: РС-40/07.06.2024 г. .

✓ Дата на започване, съгласно чл. 5, ал.1, т.,а“ от Условията на Договора: 05.12.2024г.

- **Участък 4 от км 73+520 до км 85+520.**

✓ Разрешение за строеж: РС-40/07.06.2024 г.

✓ Дата на започване, съгласно чл.5 (1) т. „а“ от Условията на Договора: 05.12.2024 г.

- **Участък 5 от км 85+520 до км 99+193.**

✓ Разрешение за строеж: РС-40/07.06.2024 г. с .

✓ **Заповед № РС-98/16.12.2024 г., към РС-40/07.06.2024 г. за допълване разрешението за строеж във връзка с промяна в проектната разработка относно: “Реконструкция на ел. провод СрН 20 kV „Бърдо“ от км 95+250 до км 96+200“.**

✓ **Разрешение за строеж: РС-40/07.06.2024 г., с изключение на мостови съоръжения при км 49+350 (над река Скомля) и при км 54+120 (над река Медовнишка/Барата)**

✓ **Дата на започване, съгласно чл. 5, ал. 1 т. „а“ от Условията на Договора: 05.12.2024 г.**

2.3. Укрепване на обекти от РПМ

Към датата на изготвяне на Анализа, по горепосочените договори, обекти с Разрешение за ползване са, както следва:

- **Обект № 10 -Укрепителни и обезопасителни работи на републиканския път III-107 „(о.п. Дупница – о.п. Благоевград)-Кочериново-Рила-Рилски Манастир-Кирилова поляна“ при км 27+665, км 27+700 и км 27+755, в участъка от км 27+600 до км 27+850“. Протокол образец № 16 от 15.05.2024 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-272/31.05.2024 г.**

- **Обект № 1 – „Укрепване на свлачище при км 41+394 на републиканския път I-3 „Бяла-Ботевград“ в участъка от км 41+251,95 до км 41+562,29, с местонахождение: в землището на с. Козар Белене, община Левски, област Плевен“. Протокол образец № 16 от 19.04.2024 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-251/23.05.2024 г.**

- **Обект № 2: „Укрепване на свлачище на републикански път III-862 „Първенец-Лилково“ при км 8+100 и км 8+500, в участъка от км 8+100 до км 8+500“. Протокол образец № 16 от 09.07.2024 г. и Разрешение за ползване № СТ-05-401/26.07.2024 г.**

Към днешна дата се изпълнява първи етап на строителство на **обект №31: Укрепване на свлачище в кв. „Старо село“, гр. Своге с идентификационен № SFO 43.65869-01 засягащо част от републикански път III-164 „Своге – Искрец – Бучин проход“.**

Обекти с получено Разрешение за строеж и в процедура по откриване на строителна площадка са:

РС № 98/20.11.2025г. за Обект №69: Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път I-5/E-85 „Габрово - Шипка – Казанлък“ при км 160+867;

РС № 5/21.01.2026г. за Обект №54: Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на АМ „Тракия“ в участъка от км 342 до км 348.

В разглеждания период юли 2024 г. – януари 2026 г., бяха предприети значителни действия за издаването на Разрешителни за строеж на 15 бр. обекти, които се очаква до края на първото тримесечие на 2026 г. да бъдат издадени, както следва:

- **Обект № 16:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-82 „Костенец – Радуил – Боровец – Самоков“ при км 18+700, дясно;
- **Обект № 17:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-82 „Костенец – Радуил – Боровец – Самоков“ при км 22+900, ляво;
- **Обект № 18:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-82 „Костенец – Радуил – Боровец – Самоков“ при км 23+250, ляво;
- **Обект № 19:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-82 „Костенец – Радуил – Боровец – Самоков“ при км 23+370, ляво;
- **Обект № 20:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-82 „Костенец – Радуил – Боровец – Самоков“ при км 23+500, ляво;
- **Обект № 21:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-82 „Костенец – Радуил – Боровец – Самоков“ при км 24+250, ляво;
- **Обект № 83:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път II-82 "Костенец-Радуил-Боровец- Самоков" в участъка при км 25+400, ляво;
- **Обект № 60:** Укрепване на свлачище на републикански път III-305 „(Плевен - Луковит) – Крушовица – Садовец – Дерменци – Торос – Гложене“, при км 19+780, с. Садовец, с идентификационен № PVN11.65070.02;

- **Обект № 30:** Укрепване на свлачище на път III-6224 „(Четирци - Църварица) - Ветрен - Раково - Горно Раково - Ново село - Слокощица - (Слокощица - Богослов) при км 42+480 с идентификационен № KNL 29.04796-03;
- **Обект № 39:** Укрепване на свлачище на републикански път III-551 „О.п. Дебелец - Плаково - Средни колиби - Елена“, при км 2+418, на откос от югозападната страна на ул. „Патриарх Евтимий Търновски“, срещу дворни места с № 2А и № 4 с идентификационен № VTR04.20242.03;
- **Обект № 48:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-6222 Ваксево - Смоличано - Пелатиково - Рашка Гращица - Згурово - Берсин - Граница - (Кюстендил - о. п. Дупница) в участъка при км 10+650 и при км 11+720;
- **Обект № 56:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-4041 "Севлиево-Янтра-Скалско-Геша-Дряново" в участъка от км 8+617 до км 8+800, в участъка от км 10+000 до км 10+240 и в участъка от 21+002 до км 21+336";
- **Обект № 66:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-141 „Кула-Грамада-Срацимирово-(о.п. Видин-Димово)“, в участъка от км 1+360 до км 1+400;
- **Обект № 80:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път III-9901 "Царево-Варвара-Ахтопол-Синеморец-Резово" в участъка от км 9+975 до км 10+285;
- **Обект № 81:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път I-9 "Бургас-Маринка-Звездец-о.п. Малко Търново-граница Турция" в участъка от км 323+026 до км 323+100, ляво;

2.4 Участия в международни проекти

През 2025 г., ръководството на дружеството предприе действия за разширяване на присъствието си извън националните граници, като се включи в обединения за участие в обществени поръчки на територията на Република Румъния. „Автомостриали“ ЕАД ще участва само в административния процес като удостоверява критериите за подбор по отношение на строителството и не изпълнява СМР дейности и не носи отговорност към строителството и изпълнението на договора по обществените поръчки.

Към 31.01.2026 г., „Автомагистрали“ ЕАД има сключен договор като трето лице в обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изпълнение на работи „ОБХОДЕН ВАРИАНТ НА ОБЩИНА МЕДИАШ, ПО DN14“. Възложител е община Медиащ, а предложената цена от участника възлиза на 161 000 000 евро като е заложена прогнозна печалба за „Автомагистрали“ ЕАД в размер на 1 368 500 евро.

Други проекти, в които дружеството е взело участие, чрез обединения с местни изпълнители са:

1. Проектиране и изпълнение – Автомагистрала Търгу Нямц – Яш – Унгени. Участък 4 DN24 (Яш) – Вама (Мост над р. Прут при Унгени). Прогнозната стойност на поръчката в размер на 940 000 000 евро. При подписване на договор за изпълнение, прогнозната стойност на печалбата за дружеството е в размер на 5 640 000 евро.

2. Проектиране и изпълнение – Обходен път Васлуй, област Васлуй. организирана от НАЦИОНАЛНАТА КОМПАНИЯ ЗА АДМИНИСТРИРАНЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА АД – D.R.D.P ЯШИ. Прогнозната стойност на поръчката в размер на 118 000 000 евро. При подписване на договор за изпълнение, прогнозната стойност на печалбата за дружеството е в размер на 700 000 евро.

3. ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ на Експресен път: Сучава – Сирет, Лот 1: Сучава – Дърманеши. Прогнозната стойност на поръчката в размер на 492 470 000 евро. При подписване на договор за изпълнение, прогнозната стойност на печалбата за дружеството е в размер на 4 180 000 евро.

4. ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ на Експресен път Сучава – Сирет, Лот 2: Дърманеши – Бълкьуци. Прогнозната стойност на поръчката в размер на 402 620 000 евро. При подписване на договор за изпълнение, прогнозната стойност на печалбата за дружеството е в размер на 3 400 000 евро.

Извод: Отчетен е реален напредък по изпълнението на договори за строителство, модернизация и укрепване на обекти от републиканската пътна мрежа, включително въвеждане в експлоатация на обекти с Разрешение за ползване и напредък в проектната и разрешителната готовност на други обекти, също както са направени стъпки за участие в чужди пазари.

III. УВЕЛИЧАВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА ДРУЖЕСТВОТО

С оглед на подписаните договори за ТРП, през 2024 г. и 2025 г. на територията на АМ „Тракия“, АМ „Хемус“ и АМ „Струма“ и с цел обезпечаване на договорните условия за качествено и навременно изпълнение на възложените дейности, ръководството

предприе действия по увеличаване на капацитета на дружеството по местата, които поддържа със собствени ресурси.

През зимен сезон 2022/2023 г. имахме сключени договори само за АМ „Тракия“ и АМ „Хемус“, които не гарантираха сигурност във времето, тъй като срока им зависеше от избора на изпълнител по обществена поръчка със същия или подобен предмет на договор. Предвид това се наемаше техника, която да обезпечи договорните условия, така че да не се налагат санкции.

В тази връзка през 2024 г. са закупени 8 бр. комбинирани машини и 2 бр. товарачки, които частично да обезпечат нуждата от наета техника по АМ „Тракия“ и АМ „Хемус“, след сключване на новите договори. През м. Януари 2025 г., се сключи договор за АМ „Струма“, която преди това не е била възложена за поддръжка на „Автомостриали“ ЕАД. Това води до необходимост от наемане на техника с цел спазването договорените условия на вече настъпилия зимен сезон.

Наетата техника през зимен сезон 2024/2025 г. е общо 21 бр. за всички автомагистрални участъци, която главно бе предназначена за АМ „Струма“.

През 2025 г. са оборудвани 10 бр. камиони тип самосвали с комбинирано оборудване за зимно поддръжане, закупени са 9 комбинирани машини, 12 бр. снегорина и 2 бр. товарачи и 16 бр. допълнителна техника (лекотоварни, дежурни и специализирани автомобили), с цел минимизиране на нуждата от наемане на техника, обезпечаваща дейностите по зимно поддръжане за сезон 2025/2026 г. и последващи дейности през бъдещите периоди. Ново закупената техника бе позиционирана главно на АМ „Тракия“ и АМ „Хемус, поради въвеждането в експлоатация на Участък № 1 от км 87+800 до км 103+060, вкл. пътен възел „Дерманци“ от „Доизграждане на АМ „Хемус“. Същия е включен в обхвата на зимното поддръжане и изисква допълнителна техника, която е обезпечена чрез направените покупки. За зимен сезон 2025/2026 г. са наети само 3 бр. товарачни машини за нуждите на АМ „Хемус“. За АМ „Струма“ се наеха 6 бр. комбинирани машини и снегорини, с цел качествено и навременно изпълнение на възложените дейности.

Брой наета техника за зимно поддръжане				
АМ / Година	22/23 г.	23/24 г.	24/25 г.	25/26 г.
АМ "Тракия"	7	7	4	0
АМ "Хемус"	22	6	2	3
АМ "Струма"	-	-	15	6
Общо:	29	13	21	9

Табл. №3

Допълнително наличната техника е оборудвана със средства за снегочистване и обработване на пътните настилки, което повишава качествено и навременно изпълнение на дейностите по зимно поддържане.

С оглед на изпълнението дейности по текущ ремонт и поддръжка, ръководството взе решение да се обособи собствено асфалтово звено, което да обезпечава нуждите на дружеството по отношение на асфалтовите работи. В тази връзка в края на 2025 г. са закупени машина за студено фрезозване, вибрационен двубандажен ваяк и асфалтополагаща машина.

Брой на наличната техника по видове				
№	Вид на техника/ Година	2023	2024	2025
1	Леки, товарни - NI и дежурни автомобили	101	101	104
2	Леко и тежкотоварни	70	78	91
3	Специализирани	90	90	102
4	Строителна механизация	26	28	33
5	Други спец. машини и транспортни средства	59	59	65
	Общо:	346	356	395

Табл. №4

Извод: Ръководството на дружеството е предприело активни действия за увеличаване на производствения и техническия капацитет чрез инвестиции в собствена техника и оборудване, което създава условия за по-ефективно и икономически обосновано изпълнение на възложените дейности.

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Извършеният анализ на дейността на „Автомагистрали“ ЕАД за периода юли 2024 г. – януари 2026 г. показва, че дружеството е изпълнявало възложените му дейности в рамките на определената нормативна и договорна база, като са сключени договори за текущ ремонт и поддръжка на автомагистрални участъци с обща дължина над 600 км и са предприети действия за тяхното изпълнение. Осигурени са основни материали и ресурси, необходими за зимното поддържане, чрез проведени процедури по вътрешните правила за избор на доставчици и са сключени договори при по-изгодни ценови условия спрямо предходни периоди. Отчетен е напредък по изпълнението на договори за строителство и укрепване на обекти от републиканската пътна мрежа, включително обекти, издадено Разрешение за ползване (Участък № 1 от изграждането на АМ „Хемус“), както и действия по получаване на разрешителни за строеж (очаквани 16 бр. разрешителни за строеж през първото тримесечие на 2026 г.). Паралелно ръководството е

предприело мерки за увеличаване на капацитета на дружеството чрез придобиване на техника (49 бр.) и оптимизиране на използваните ресурси, като са създадени предпоставки за по-ефективно изпълнение на възложените дейности и за устойчиво функциониране на дружеството през следващите отчетни периоди.

Комисия съгласно заповед № РД-11-383/29.12.2025 г.

Председател: Симеон Димитров – ръководител, вътрешен одит

Зам. Председател: Зорка Маркова – финансов контролор .

Член на комисията: Олга Стоичкова – директор „Финанси“ и гл. счетоводите.

Член на комисията: Лилия Илчова – директор ПОП .

Член на комисията: инж. Даниел Джоргов – директор ЕиП

Член на комисията: инж. Красимир Родопски – директор ИС

Член на комисията: Мартин Янков – ръководител МиАТ .

Дата: 27.01.2026 г.